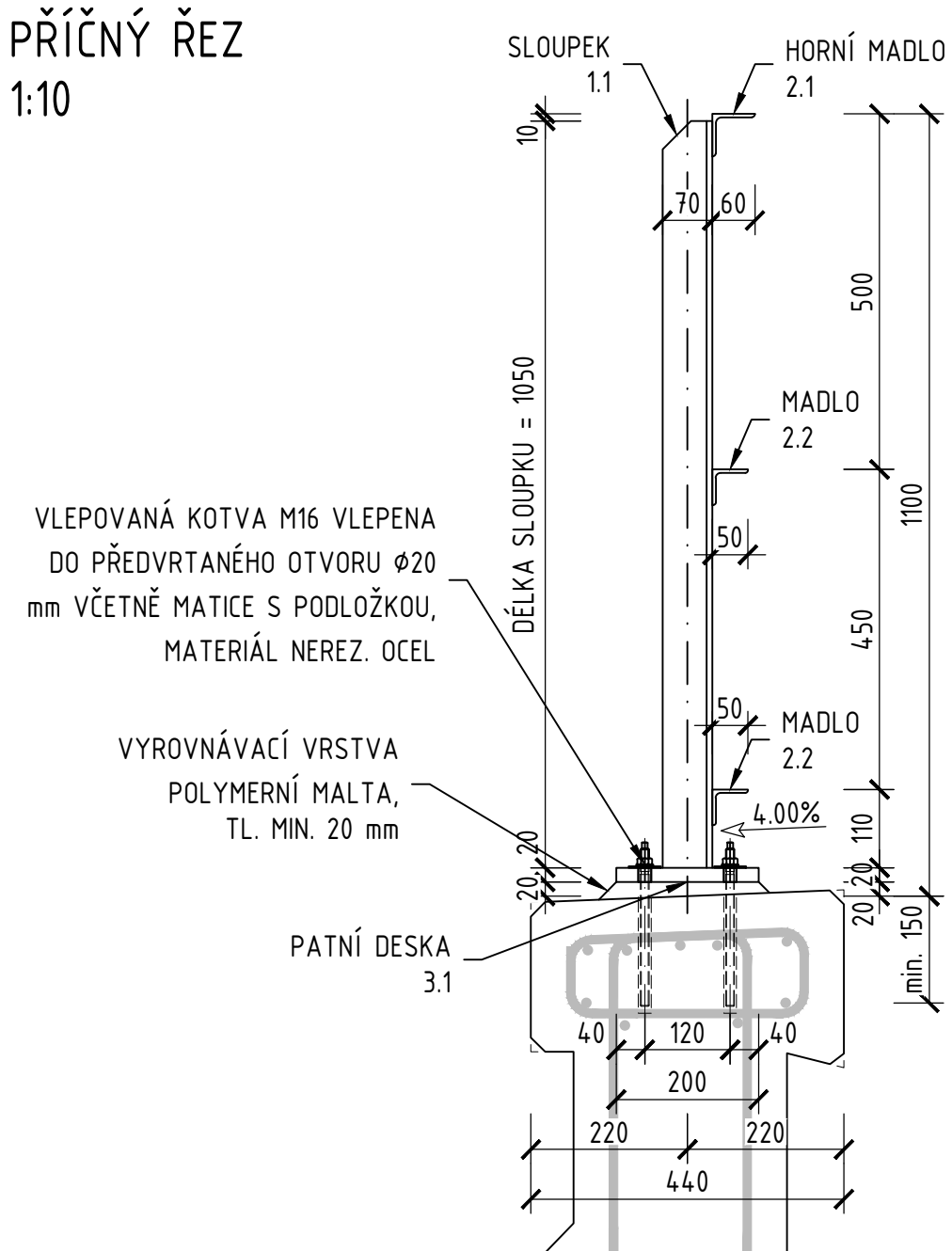
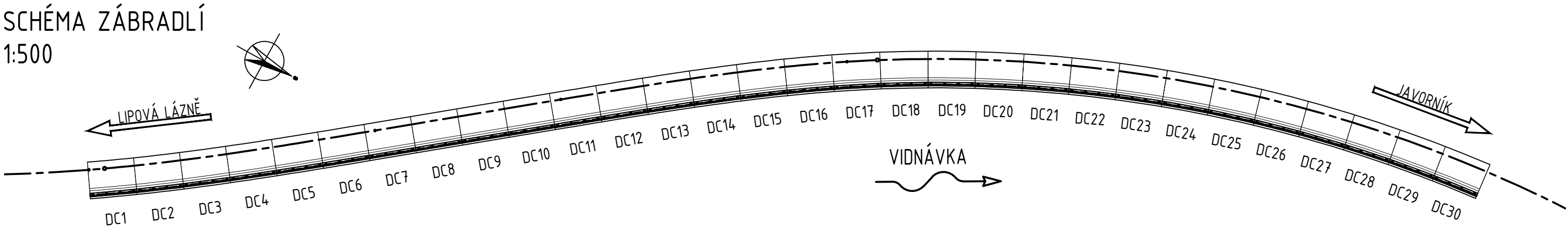
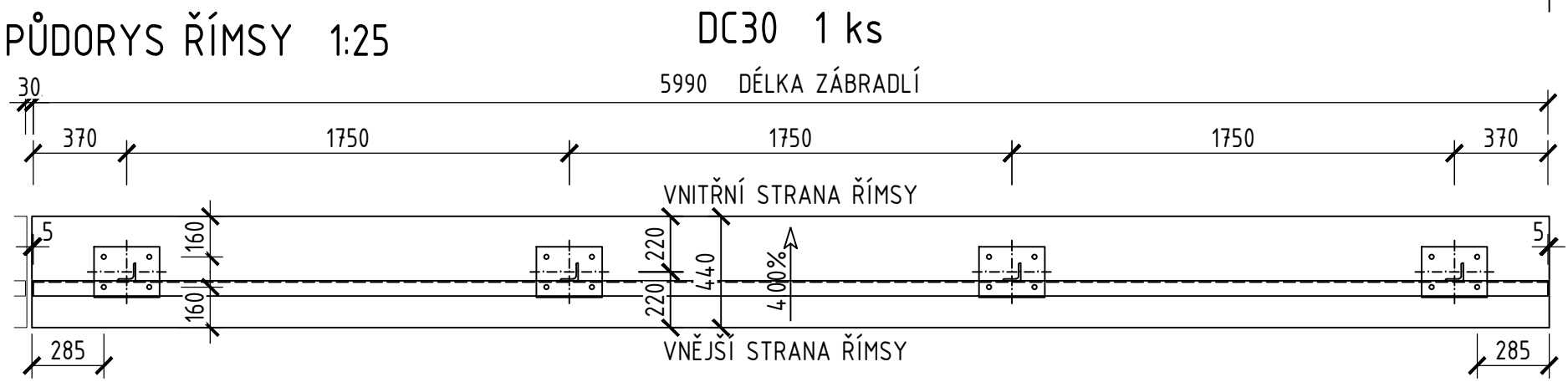
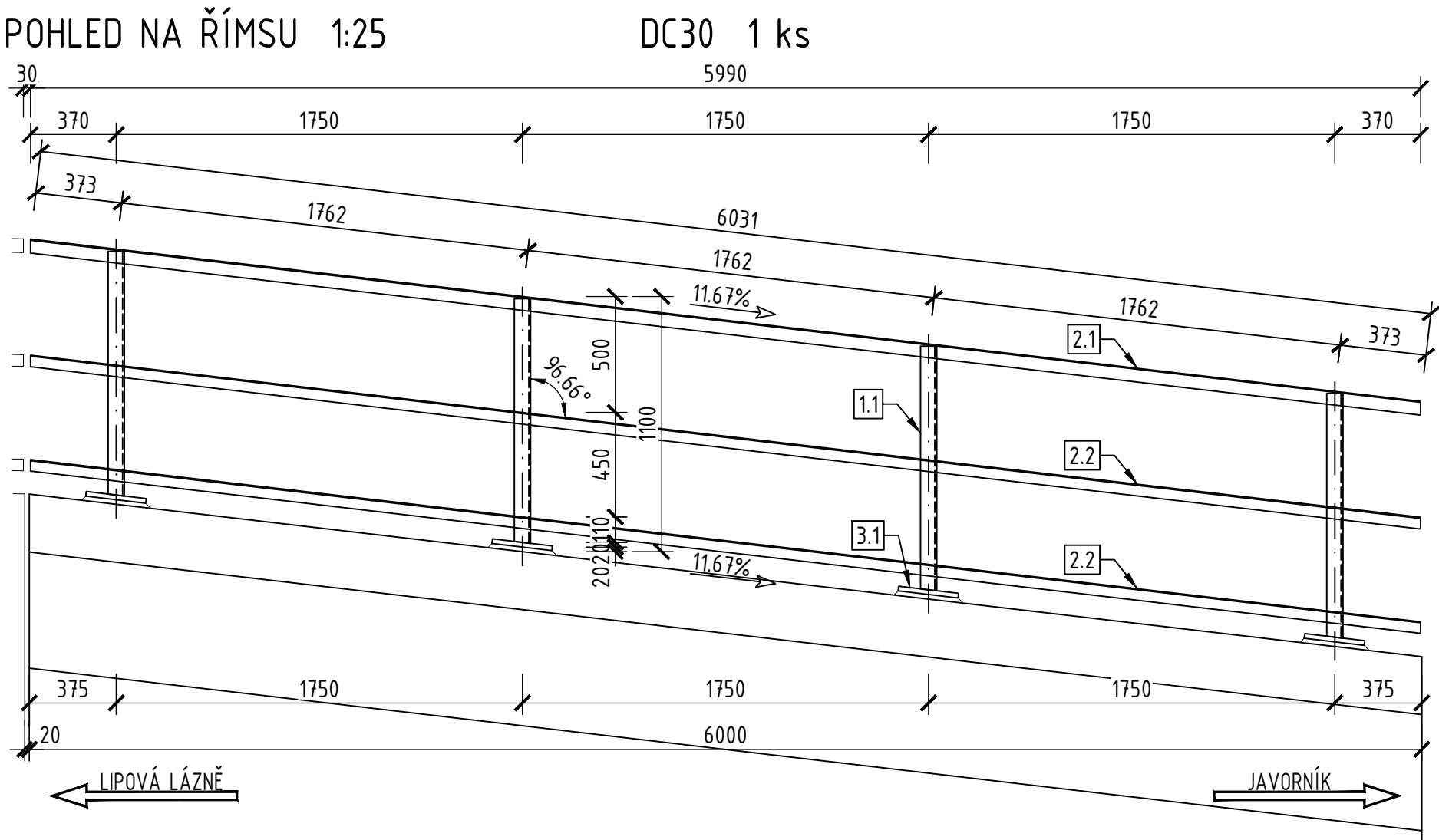
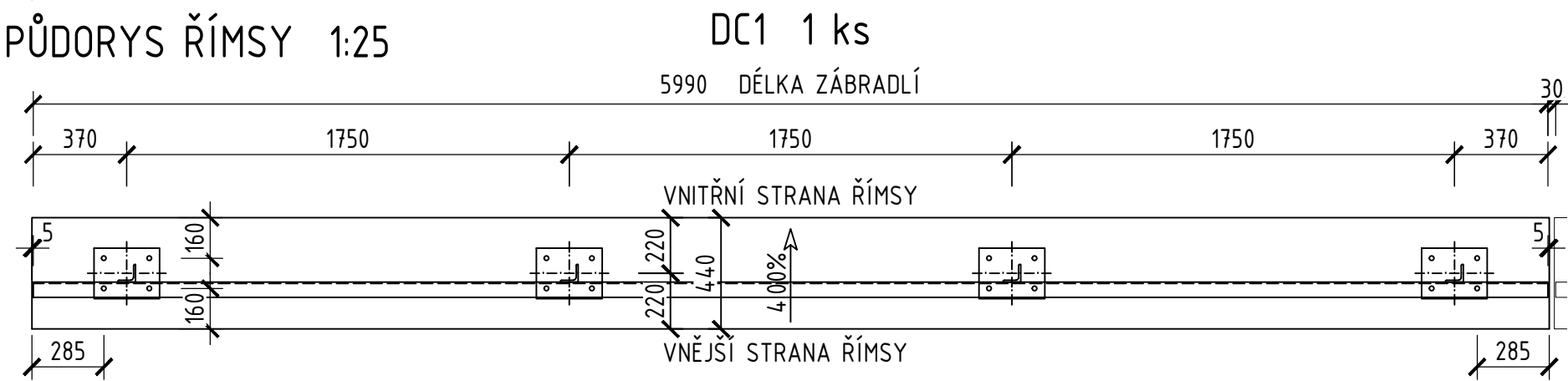
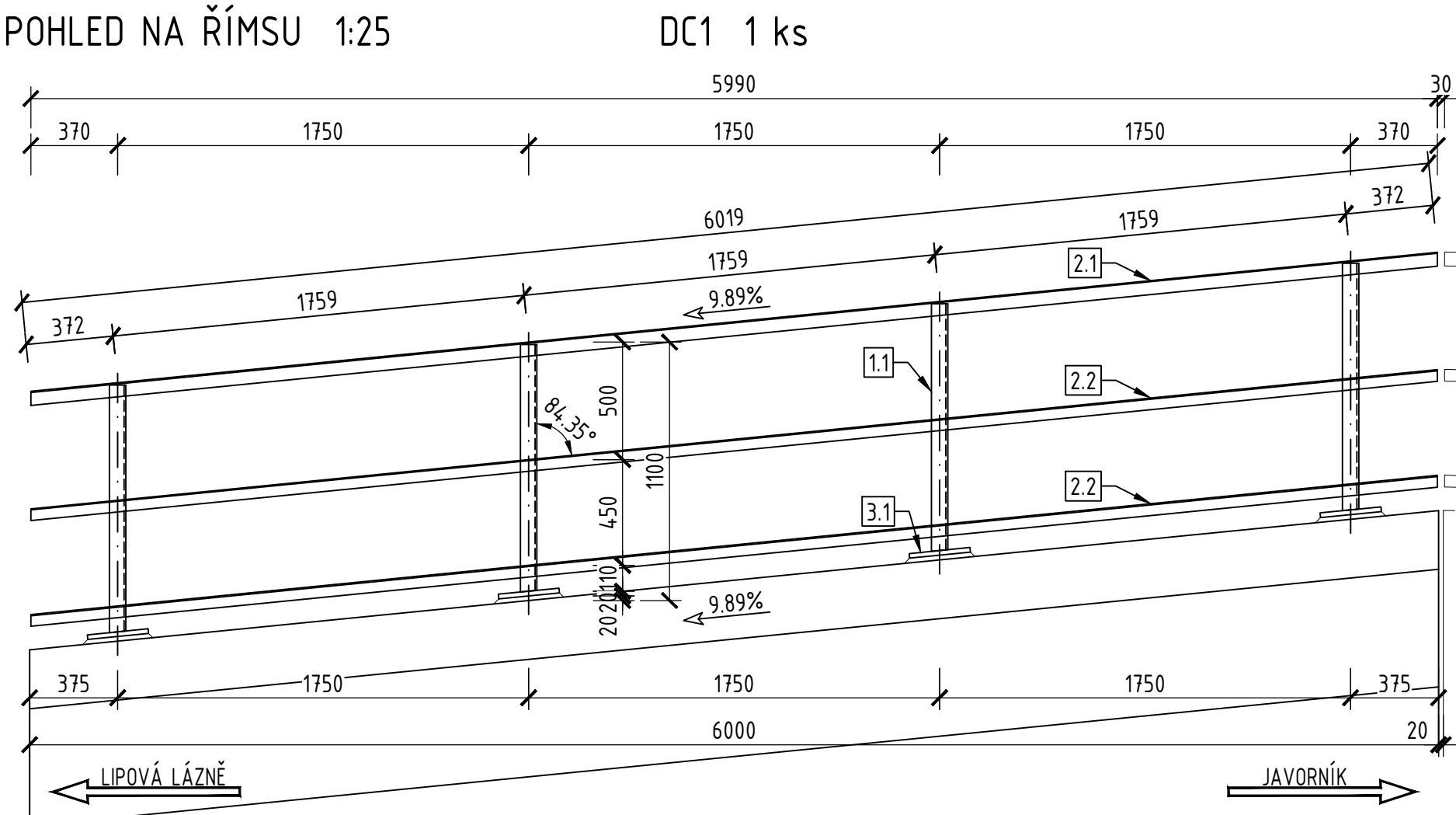


SO 11-23-01 Obnova opěrné zdi, km 12,600 – km 12,800

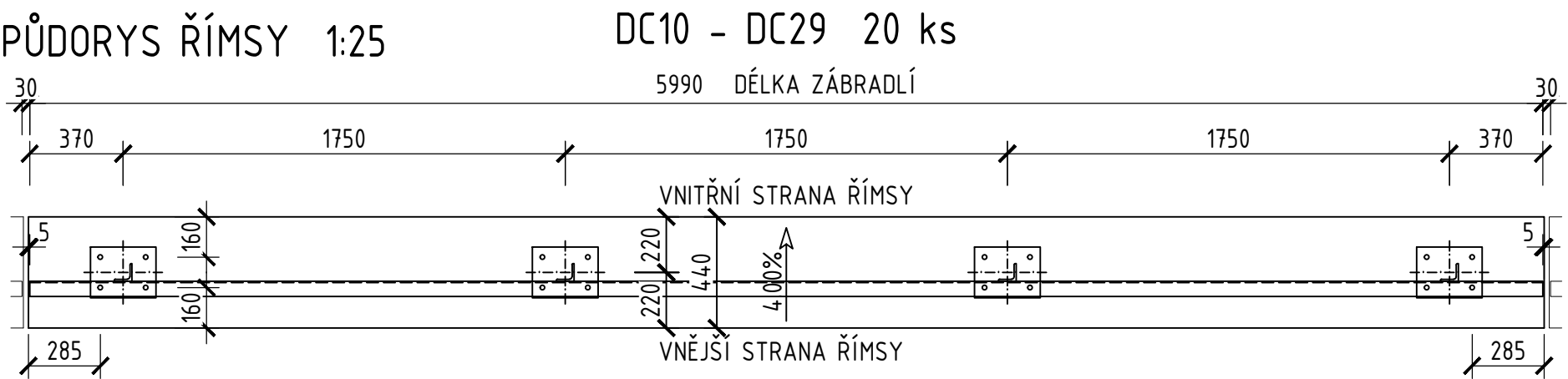
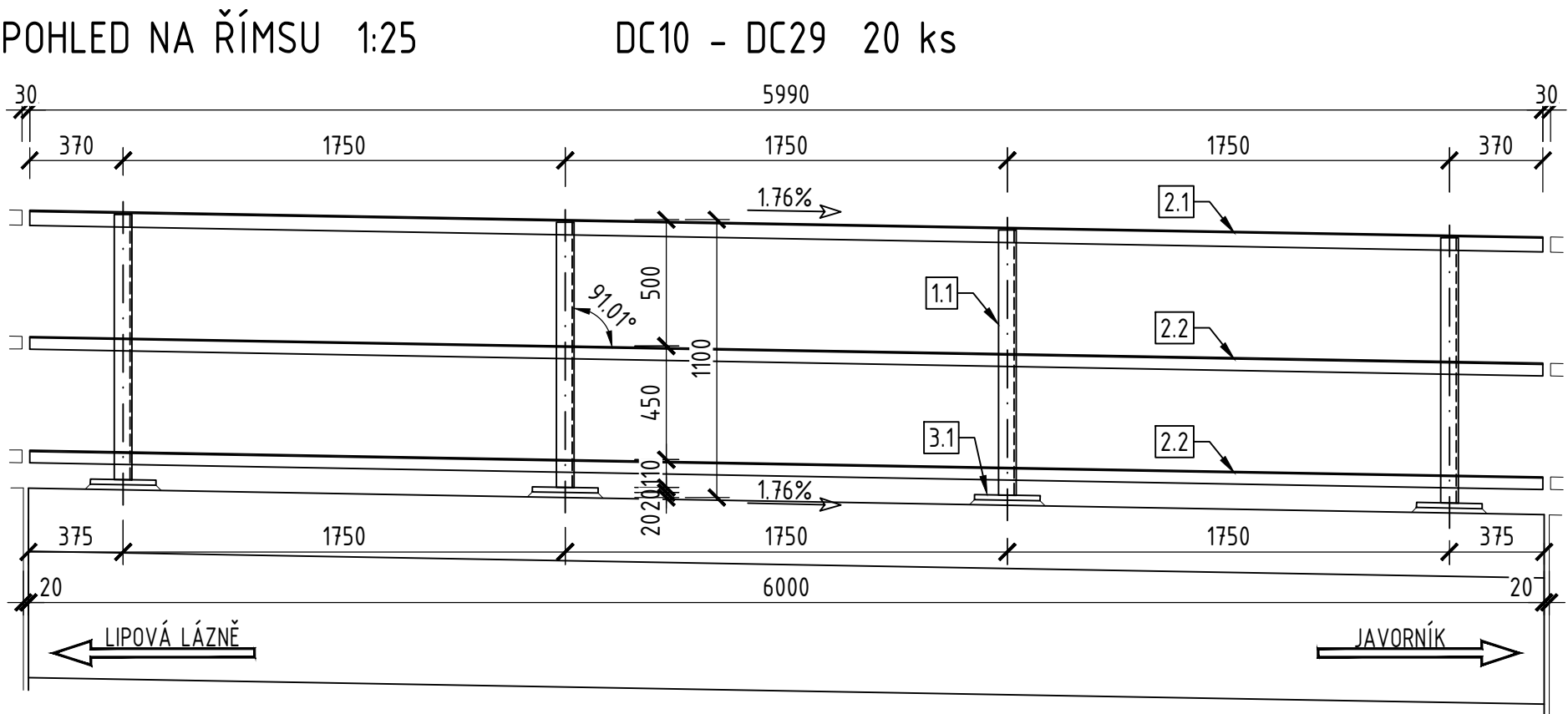
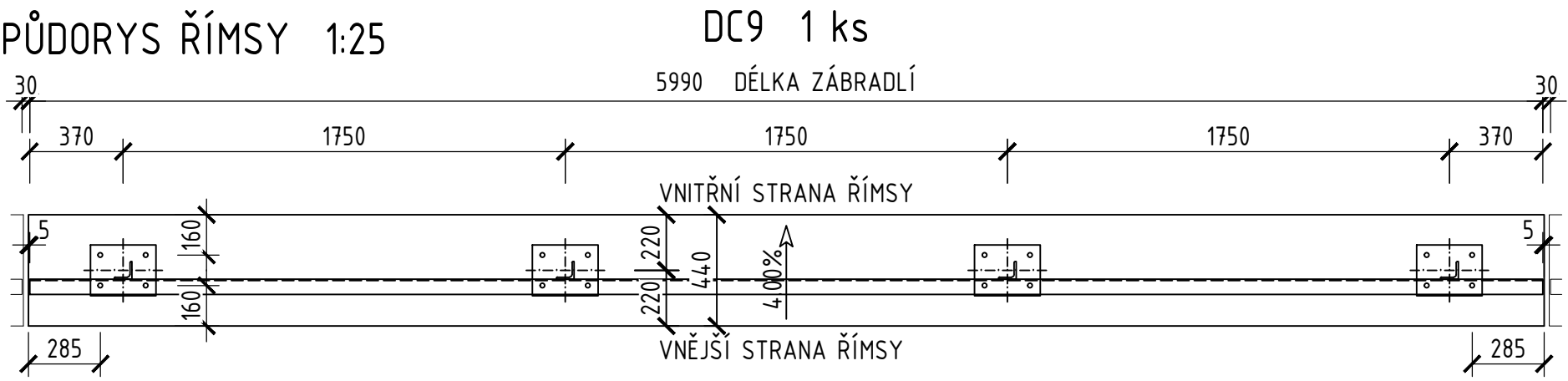
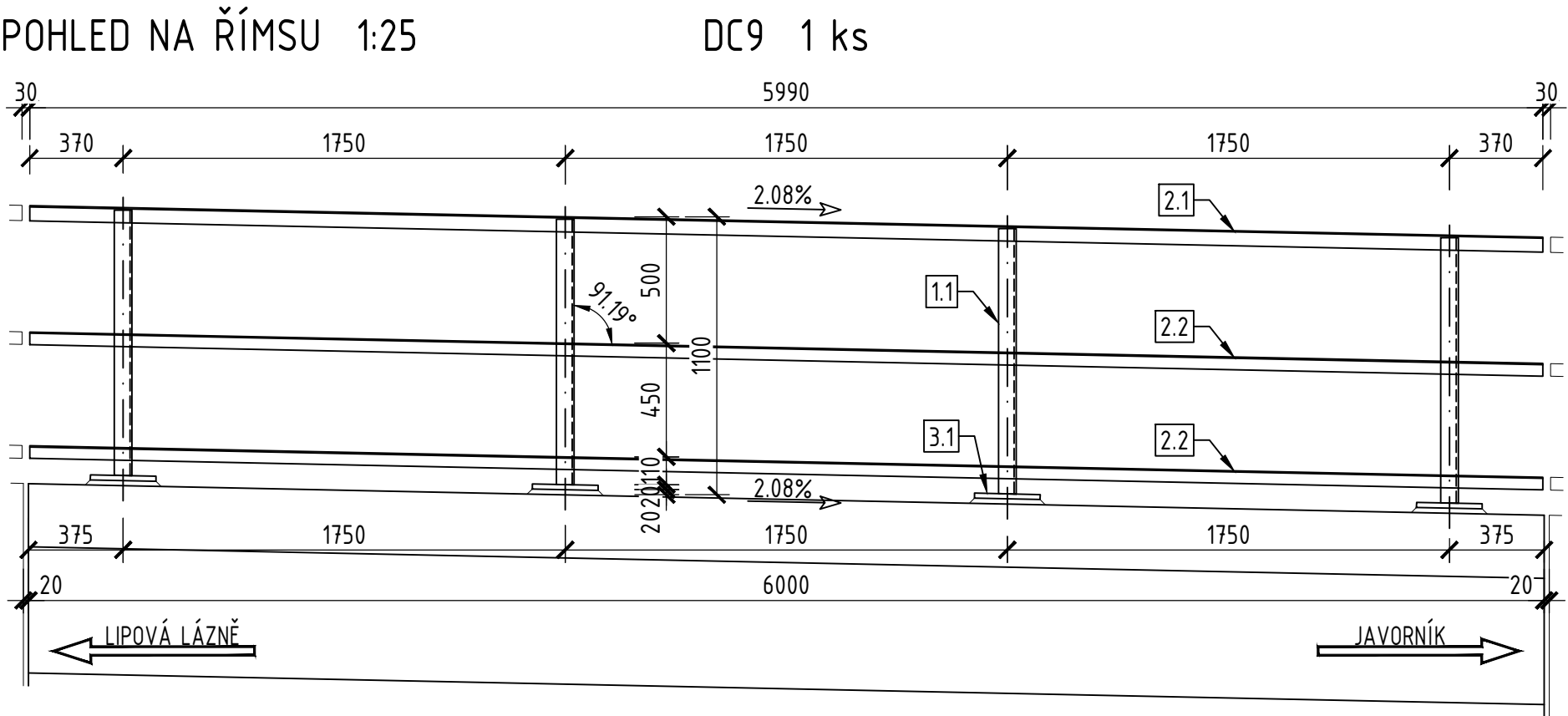
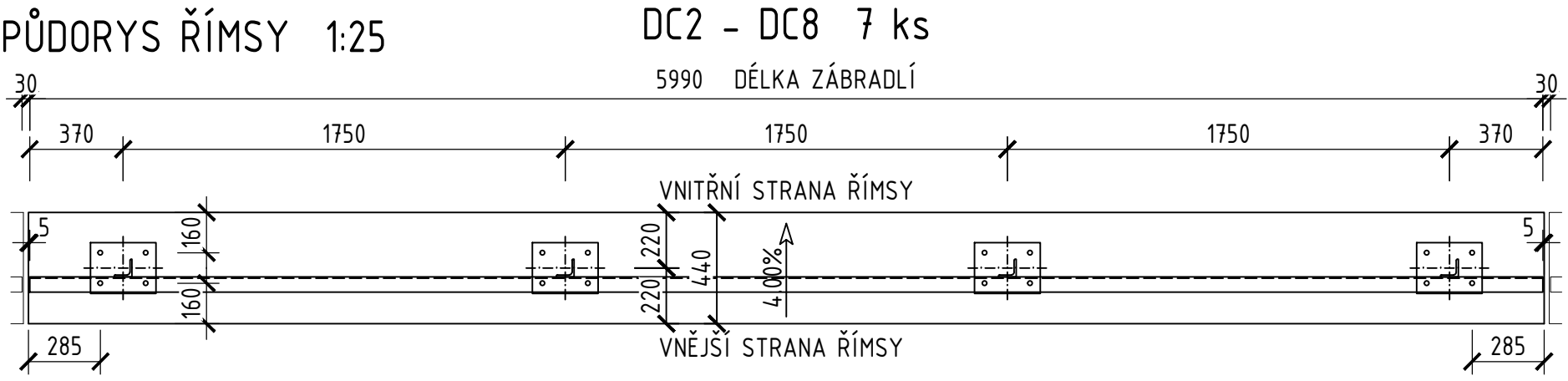
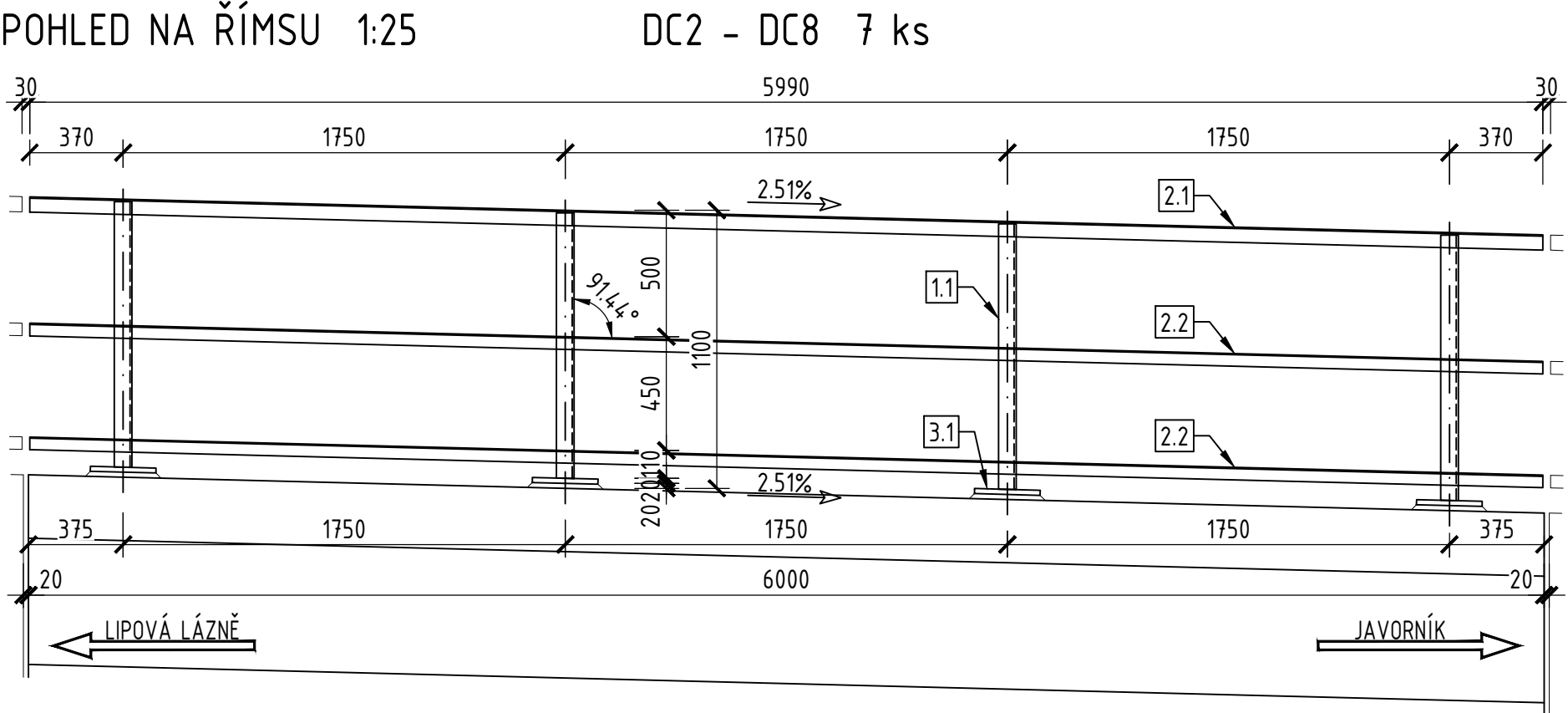
ZÁBRADLÍ



S235 JR – TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2
DOKUMENT KONTROLY 2.2

POZNÁMKY:

- NA ZÁKLADĚ TOHOTO VÝKRESU BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE (VTD) PODLEHAJÍCÍ SCHVÁLENÍ INVESTORA A PROJEKTANTA
- V RÁMCI VTD BUDOU NAVRŽENY OTVORY PRO UKOLEJNĚNÍ
- PODKLADEM PRO ZPRACOVÁNÍ VTD ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ ŘÍMS
- ZÁBRADLÍ PROVEDENO DLE MVL 720
- CHEMICKÉ KOTVY BUDOU OSAZOVÁNY DO DODATEČNĚ VRTANÝCH OTVORŮ
- NEOZNAČENÉ SVARY JSOU DÍLENSKÉ:
 - TUPÉ NA PLNou TLOUŠŤKU U SPOJŮ ÚHELNÍKŮ MADEL ZÁBRADLÍ
 - KOUTOVÉ SVARY MINIMÁLNÍ DLE TLOUŠŤEK SPOJOVANÝCH PRVKŮ
 - MINIMÁLNÍ VÝŠKA SVARU 3,5 mm
- VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENÉ JAKO UZAVŘENÉ PO OBVODU PŘED PROVEDENÍM PKO OČIŠŤENY OD VŠECH NEČISTOT
- POŽADAVKY NA PKO A BAREVNÉ ŘEŠENÍ VIZ. TECHNICKÉ ZPRÁVA
- VŠECHNY HRANY OCELOVÝCH PRVKŮ BUDOU ZAOLBENY POLOMĚREM 2 mm
- VEŠKERÉ MATICE BUDOU OSAZENY KRYTKAMI



VÝKAZ MATERIÁLU

ZÁBRADLÍ DC2 – DC29 28 ks

NÁZEV	POLOŽKA	POČET	ROZMĚR	DĚLKA	HMOTNOST JEDNOTLIVĚ	HMOTNOST CELKEM
		ks	mm	mm	kg	kg
SLOUPEK	1.1	4	L70x70x8	1050	8,79	35,15
MADLO HORNÍ	2.1	1	I60x60x5	5990	27,37	27,37
MADLO	2.2	2	I50x50x5	5990	22,58	45,16
PATKA	3.1	4	P20x200	260	8,16	32,66
HMOTNOST 1 DÍLCE					kg	140,35
REZERVA NA SVARY A SPOJE 3%						4,21
CELKEM HMOTNOST 1 DÍLCE					kg	144,56
POČET DÍLCŮ					ks	28
CELKOVÁ HMOTNOST					kg	4047,66

ZÁBRADLÍ DC1 1 ks

NÁZEV	POLOŽKA	POČET	ROZMĚR	DĚLKA	HMOTNOST JEDNOTLIVĚ	HMOTNOST CELKEM
		ks	mm	mm	kg	kg
SLOUPEK	1.1	4	L70x70x8	1050	8,79	35,15
MADLO HORNÍ	2.1	1	I60x60x5	6020	27,51	27,51
MADLO	2.2	2	I50x50x5	6020	22,70	45,39
PATKA	3.1	4	P20x200	260	8,16	32,66
HMOTNOST 1 DÍLCE					kg	140,71
REZERVA NA SVARY A SPOJE 3%						4,22
CELKEM HMOTNOST 1 DÍLCE					kg	144,93

ZÁBRADLÍ DC30 1 ks

NÁZEV	POLOŽKA	POČET	ROZMĚR	DĚLKA	HMOTNOST JEDNOTLIVĚ	HMOTNOST CELKEM
		ks	mm	mm	kg	kg
SLOUPEK	1.1	4	L70x70x8	1050	8,79	35,15
MADLO HORNÍ	2.1	1	I60x60x5	6030	27,56	27,56
MADLO	2.2	2	I50x50x5	6030	22,73	45,47
PATKA	3.1	4	P20x200	260	8,16	32,66
HMOTNOST 1 DÍLCE					kg	140,83
REZERVA NA SVARY A SPOJE 3%						4,22
CELKEM HMOTNOST 1 DÍLCE					kg	145,06

HMOTNOST CELÉHO ZÁBRADLÍ 4337,65 kg
KOTVY ZÁBRADLÍ 480 ks

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DIS.

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	Strásky, Husty a partneři s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 811 IČO: 188 27 527 E: shp@shp.eu Vedoucí projektant: Ing. Vladimír Puda	SHp
Hlavní projektant (HP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zákazka: 31/24/1041.208
Místo stavby:	Olomoucký kraj TUDU 137/06 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Obnova opěrné zdi, km 12,600 - km 12,800	Označení části: D.2.1.4.3.1
Odpovědný projektant:	Ing. Milan Šenkyřík	Označení objektu: SO 11-23-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Vachutka	Formát: 10 x A4
Název přílohy:	Zábradlí	Měřítka: 1:25, 1:10
		Číslo přílohy: 2.012 Č.pará: